



ORDINANZA N° 1/2026/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Interdizione di un'area demaniale marittima per condizioni di pericolosità strutturale di un immobile sito in via Emilia, alla radice del Molo Cortese – Gen. Malta, nel Porto di Vibo Valentia
-----------------	---

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28/1/1994, n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTI** in particolare l'articolo 6, comma 4, lett. a) in combinato disposto, con il l'art. 59, punto 10), del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione, parte marittima, emanato con D.P.R. 15/02/1952 n. 328, in base ai quali competono all'Autorità di Sistema Portuale, i poteri di ordinanza, con particolare riguardo alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi a tali attività ed alle condizioni di igiene del lavoro;
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 287 del 12.11.2025 con il quale l'Avv. Paolo Piacenza è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** Il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f. Dott. Pasquale Faraone;
- VISTO** l'art. 14, comma primo, della L. 84/94, in forza del quale restano di competenza dell'Autorità Marittima tutte le funzioni di polizia e di sicurezza previste dal Codice della Navigazione;
- VISTO** l'art. 27, comma 3, della L. 84/94 e s.m.i., il quale stabilisce che i piani regolatori portuali vigenti alla data di entrata in vigore della suddetta Legge

conservano efficacia fino al loro aggiornamento, da effettuarsi secondo le disposizioni di cui all'art. 5;

- VISTO** il Decreto n. 12/2014 in data 24/03/2014 del Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del Porto di Vibo Valentia Marina, con il quale ha stabilito le Prescrizioni Tecniche condivise con l'Amministrazione comunale di Vibo Valentia costituenti parte integrante del Decreto n. 67/2021 di destinazione d'uso delle Banchine del porto di Vibo Valentia Marina;
- VISTA** l'Ordinanza n. 66/2022 del Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del Porto di Vibo Valentia Marina, recante "*Regolamento di sicurezza portuale*", aggiornato con Ordinanza n. 38/2023, in data 19/06/2023;
- VISTA** l'Ordinanza n. 42/2023 dell'Autorità di Sistema Portuale recante la nuova "*Destinazione funzionale delle banchine del porto di Vibo Valentia Marina*";
- VISTA** la nota Protocollo n. 30126 E/2025 del 25/11/2025 con la quale la Capitaneria di Porto di Vibo Valentia ha comunicato lo stato di degrado dell'immobile in oggetto, evidenziando che lo stesso presenta "un avanzato processo di carbonatazione delle mura che ha causato l'ossidazione e la riduzione della sezione dei ferri d'armatura, portando al distacco del copriferro";
- RITENUTO** pertanto necessario provvedere all'adozione di ogni misura amministrativa in relazione alle aree demaniali marittime, rientranti nella circoscrizione territoriale di questa Autorità di Sistema Portuale, mediante apposito provvedimento ordinatorio interdittivo a tutela della pubblica e privata incolumità per la messa in sicurezza dell'area interessata;
- VISTO** l'art. 59, numero 10), del Regolamento di esecuzione al codice della navigazione che stabilisce che l'Autorità competente, con propria Ordinanza pubblicata all'albo d'ufficio, regola tutto quanto concerne la polizia e la sicurezza dei porti, nonché le varie attività che ivi si esercitano;
- VISTE** le Circolari n° 90 - prot. DEM2A 2914 del 22/07/1999 e n° 99 – prot. DEM2A 1090 del 15/05/2000 emesse dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione;
- VISTA** la Circolare n° M_TR/PORTI/855 prot. emerg Class. A.2.50 del 23/09/2009 emessa dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per i Porti;
- VISTO** il Regolamento d'uso dei beni demaniali marittimi ricadenti nella circoscrizione territoriale dell'AdSP MTMI, adeguato al D.M. 202/2022 ed alle Linee guida ministeriali adottate con D.M. 110/2023, approvato con Decreto del Commissario Straordinario n. 106/2025 in data 02/10/2025, fruibile sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio all'indirizzo: www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti;
- VISTO** l'art. 6, comma 4, lett. a) della L. 84/94 e s.m.i. che attribuisce alle AdSP poteri di ordinanza nelle materie ivi indicate;
- VISTO** altresì l'art. 8, comma 3, lett. m) della L. 28/1/94, n. 84 e s.m.i.;
- VISTI** gli atti d'ufficio;
- SU PROPOSTA** del Dirigente dell'Area Uffici Amministrativi Decentrati che attesta la regolarità tecnica-amministrativa del presente provvedimento;

RENDE NOTO

che, a decorrere dalla data di pubblicazione della presente Ordinanza e fino alla messa in pristino delle condizioni di sicurezza dello stato dei luoghi, si procederà all'interdizione e alla messa in sicurezza delle aree demaniali marittime circostanti l'immobile demaniale, meglio individuato e rappresentato nella planimetria e nella documentazione fotografica allegate alla presente Ordinanza per costituirne parte integrante e sostanziale, e, nella specie:

Oggetto ordinanza	Area interessata
Interdizione Area	Superficie coperta dell'immobile ubicato all'interno della particella A del foglio di mappa n. 3 del Comune censuario di Vibo Valentia (F537) maggiorata di una fascia di rispetto perimetrale di ampiezza pari a 1,00 m

ORDINA**ART.1****ZONA DI INTERDIZIONE**

È vietato l'accesso, il transito e la sosta di persone e di qualsiasi tipologia di veicolo sulle aree del demanio marittimo ricomprese all'interno della zona d.m. indicata al punto "RENDE NOTO", come meglio individuate e rappresentate nella planimetria e nella documentazione fotografica allegate alla presente Ordinanza per costituirne parte integrante e sostanziale.

ART. 2**VIABILITÀ STRADALE RELATIVA ALLA ZONA INTERESSATA**

Istituzione di:

- Divieto di fermata nella zona antistante l'immobile pericolante;
- Interdizione passaggio pedonale al di sotto della superficie coperta dell'immobile maggiorata di una fascia di rispetto perimetrale di ampiezza pari a 1,00 m.

ART. 3**NORME FINALI**

Trovano applicazione le ordinanze richiamate in premessa, nonché eventuali altre disposizioni emanate da Autorità competenti per quanto non in contrasto con le norme contenute nella presente Ordinanza.

ART. 4**SANZIONI**

I contravventori della presente Ordinanza saranno ritenuti responsabili per i danni che dovessero arrecare a cose, a loro stessi e/o a terzi in conseguenza dell'illecito comportamento, e saranno puniti, salvo che il fatto non costituisca reato, con la sanzione prevista dall'art. 1174 del Codice della Navigazione, come depenalizzato dal D. Lgs. 507/99.

ART. 5**PUBBLICAZIONE ED ESECUZIONE**

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia giudiziaria, nonché gli appartenenti ad Organi aventi titolo in forza di disposizioni legislative o regolamentari, sono incaricati dell'esecuzione della presente Ordinanza, che sarà pubblicata sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale.

ART. 6

ENTRATA IN VIGORE

La presente Ordinanza entra in vigore il giorno della sua pubblicazione sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio.

Gioia Tauro, 11/01/2026

p.IL DIRIGENTE
DELL'AREA SEDI PERIFERICHE t.a.
Dott. Pasquale FARAONE

IL SEGRETARIO GENERALE f.f.
Dott. Pasquale FARAONE

IL PRESIDENTE
Avv. Paolo Piacenza